

Subventioniertes Nachttaxi – Mo-So (Fakten Blatt)

Erstellt durch Werner Frei (WF), Präsident IGB

- 28.08.2020** Anlässlich der **GV der IGB** wurde von einem Jugendlichen die Möglichkeit einer nächtlichen ÖV-Verbindung angesprochen.
- April 2021 Sieben Gemeinden durch WF angefragt, davon haben 5 eine Lösung mit Taxi. Anfragen an Niederhelfenschwil (Ruftaxi), Amriswil (Stadttaxi subventioniert), Flawil (Obere Gegend subventioniert), Hohentannen (Nachttaxi subventioniert), Häggenschwil (Tag + Nachttaxi subventioniert), Mörschwil (nichts), Uzwil (in Arbeit)
- 07.05.2021** Besprechung Christof Wirth (Gemeinderat Waldkirch zuständig für Verkehr) und WF
- 10.05.2021** Besprechung Sprenger Taxi Hr. Feiss mit WF. Anschliessend erarbeitet WF den Vorschlag an Gemeinderat mit Tarif und Fahrtenblatt. Projektunterlagen (Vorschlag an Gemeinderat und Fahrtenblatt) an Christof Wirth übergeben zur Besprechung in der Kommission, welche Antrag an Gemeinderat stellt
- 01.06.2021** Gemeinderat beschliesst Pilotbetrieb Juli bis Dezember 2021
- 08.06.2021 Weitere Offerten durch WF eingeholt (im Auftrag von Christof Wirth) (Herold, Taxi Mauch) → Sprenger klar der günstigste
- Juni 2021** Mitteilungsblatt 24/21: Taxibetrieb im Pilotbetrieb wird am **1. Juli 2021** eingeführt (Arbeit von WF / IGB ohne Bezahlung)
- 23.12.2021 Gemeinderat beschliesst Verlängerung Pilotbetrieb Nachttaxi bis Ende 2022
- Januar 2022 Auswertung Juli – Dezember 2021 zeigt: Anzahl Fahrten 281, davon 81 Bernhardzell und 200 Waldkirch (28.8 % bzw. 71.2 %, Annahme bei Offertgespräch 27 % bzw. 73 %. Der grosse Teil wird von Jugendlichen benutzt und 30 – 40 % von älteren Personen. Aus Einfachheitsgründen wurde bei der Einführung ein Einheitstarif für B + W von CHF 50 festgelegt. Kosten geschätzt CHF 10'-15' pro Jahr, effektive **Kosten 2021 CHF 8'640**
- 12.02.2023** Beschluss Gemeinderat Nachttaxi wird definitiv eingeführt ab **01.01.2023**
- Januar 2024** Beitrag an subventioniertes Taxi wird auf max. CHF 15'000 festgelegt – falls sich bis Juni 2024 zeigt, dass der Beitrag höher ausfällt, erfolgt eine Preiserhöhung. **Kosten 2023 CHF 22'185.**
- 15.12.2024** Zusätzlicher Nachtbus (Fr + Sa) SG-Gossau-Waldkirch im Angebot, zusätzliche Kosten rund CHF 1'000 (Kosten im Zusammenhang mit Beitrag an öffentl. Regionalverkehr schwer zuzuordnen). Kosten für Regional- + Agglo- Verkehr 2024 CHF 358'500, Budget 2025 CHF 312'000 (wird von Kanton festgelegt). Klar festzuhalten ist, dass NICHT die Gemeinde den Anstoß zu diesem zusätzlichen Angebot gegeben hat, der Kanton hat ihn „einfach“ zur Verfügung gestellt.
- Januar 2025 Kosten subventioniertes Taxi **für 2024 CHF 17'855**. Preiserhöhung erfolgte nicht. **Anzahl Fahrten 2024:** nach Waldkirch 347 bzw. 60 %, nach Bernhardzell 232 bzw. 40 %

30.01.2025 Subventioniertes Taxi wird per **Ende Februar 2025** eingestellt. Begründung:
Subventionswürdigkeit wird in Frage gestellt, Kosten sparen und bessere Erschliessung
– Fr + Sa letzter **Bus Ankunft Waldkirch 02.34 und 03.34 Uhr, Bernhardzell 01.22 Uhr**

ÜBERLEGUNGEN

1a)

Was würde ein **Nachttaxi für Bernhardzell alleine Mo-So** kosten:

Kosten 2024 CHF 17'855 (beide Dörfer), Bernhardzell alleine 40 % = **CHF 7'142 mit bisherigem Tarif**. Kosten SG - Bernhardzell pro Fahrt CHF 50 (bereits mit Sprenger Taxi besprochen, trotz Preiserhöhung gleicher Preis wie bisher für beide Dörfer). Der Tarif könnte wie folgt geändert werden:

| | Personen | Gast | Gemeinde |
|----------------------|----------|--------------------------------|--------------|
| Tarif bisher: | 1 | CHF 20 | CHF 30 |
| | 2 | CHF 20 (CHF 10 p/P) | CHF 30 |
| | 3 | CHF 15 (CHF 5 p/P) | CHF 35 |
| | 4 | CHF 20 (CHF 5 p/P) | CHF 30 |
| Tarif neu: | 1 | CHF 50 (normaler Tarif) | CHF 0 |
| | 2 | CHF 30 (CHF 15/P) | CHF 20 |
| | 3 | CHF 30 (CHF 10/P) | CHF 20 |
| | 4 | CHF 30 (CHF 7.50/P) | CHF 20 |

Ausgehend von 232 Fahrten im 2024 (nur Bernhardzell) und der Durchsicht des Fahrtenblatts vom Februar 2025 (durch Pirmin Strauss) zeigt sich, dass sehr viele Einzelfahrten erfolgten (**21 von 25 waren Einzelfahrten**) – das würde zu einer Reduktion der Kosten um geschätzte 80 % mit dem neuen Tarif führen und die WhatsApp Gruppe „Nachttaxi Bernhardzell“ wieder attraktiver machen. Ein Budgetbetrag von **CHF 1'500** sollte ausreichen, das Nachttaxi für Bernhardzell mit dem neuen Tarif zu finanzieren (Mo-So in der Zeit wenn Postauto nicht mehr fährt).

1b)

Variante: Nachttaxi von Wittenbach nach Bernhardzell (SG-Wittenbach mit Zug) Mo-So: gem. Sprenger unmöglich (Leerfahrt SG-Wittenbach und Bernhardzell-SG) und lohnt sich nicht für Taxiunternehmen (Leerfahrt von SG nach Wittenbach und von Bernhardzell nach SG).

1c) Nachttaxi für Bernhardzell alleine NUR Fr+Sa

Annahme (von Pirmin Strauss bestätigt): 90 % der Fahrten am Fr+Sa, das würde ein Budgetbetrag von **CHF 1'350** ausmachen (neuer Tarif).

- 2)** Was würde ein **Postautobetrieb von Wittenbach** nach Bernhardzell für Fr+Sa kosten? Gemäß Amt für öffentlicher Verkehr ist dies nahezu aussichtslos, weil die fehlende Wirtschaftlichkeit (und das fehlende Interesse des Kantons) dazu führen würde, dass die Kosten zu 100 % von der Gemeinde zu tragen wären, diese würden sich auf mehrere CHF 10'000 belaufen.

FAZIT

Um die **Ungleichheit** zwischen dem Dorf Waldkirch und Bernhardzell zu beheben, ist die wirtschaftlichste und denkbare Variante, das **Nachttaxi (Fr+Sa) für Bernhardzell alleine** wieder einzuführen (Kosten rund CHF 1'350).

ANTRAG AN BÜRGERVERSAMMLUNG

Ins Budget 2025 soll ein Betrag von **CHF 1'500** für ein **subventioniertes Taxi SG-Bernhardzell Fr+Sa** aufgenommen werden (Konto 62900.316100). Die konkrete Ausgestaltung liegt in der Zuständigkeit des Gemeinderates.

i

ⁱ Stand: 19.03.2025, 07:00